



BUDMAT Bogdan Więcek

09-407 Płock,
ul. Otolińska 25

OGÓLNE WARUNKI TRANSPORTOWANIA I PRZECHOWYWANIA BLACH POWLEKANYCH POWŁOKAMI ORGANICZNYMI

Odbierając towar należy sprawdzić czy specyfikacja dostawy zgadza się z rzeczywiście dostarczonym towarem. Dostarczony towar należy dokładnie obejrzeć, a w przypadku stwierdzenia braków i/lub widocznych uszkodzeń należy je dokładnie opisać w protokole odbioru lub liście przewozowym i potwierdzić podpisem przewoźnika.

TRANSPORT

W przypadku odbioru własnym środkiem transportu, samochód powinien posiadać odpowiednią platformę załadunkową umożliwiającą swobodny załadunek jak i rozładunek. Właściwe umocowanie paczki z blachą na czas transportu pozwoli uniknąć uszkodzeń.

Blachy należy bezwzględnie zabezpieczyć przed zamoczeniem!

Najodpowiedniejszy jest rozładunek w opakowaniach producenta przy użyciu urządzeń mechanicznych. Do rozładunku zaleca się stosowanie wózków widłowych z odpowiednim rozstawem wideł, zabezpieczonych przed uszkodzaniem powierzchni blachy (możliwość zarysowania, wgniecenia lub przełamania).

Rozładunek ręczny powinien być przeprowadzony przez odpowiednią liczbę osób, zwracając szczególną uwagę, aby nie przesuwac po sobie blach, nie odginać bocznych krawędzi. Deformacja blach podczas rozładunku i przenoszenia powoduje późniejsze problemy z ich prawidłowym montażem.

PRZECHOWYWANIE

Blachy powlekane w opakowaniach fabrycznych powinny być składowane w pomieszczeniach suchych i wentylowanych. Podczas dłuższego przechowywania paczek należy usunąć folie ochronne i zapewnić swobodną cyrkulację powietrza pomiędzy arkuszami.

Maksymalny czas magazynowania nie powinien być dłuższy niż **6 miesięcy od daty produkcji**.

Składowanie paczek jednowarstwowo, odległość od podłoża powinna wynosić minimum 20 cm.

Folie ochronne nigdy nie zwalniają z obowiązku właściwego zabezpieczenia blach podczas magazynowania.

CIĘCIE I MONTAŻ

Do cięcia blach należy używać nożyc mechanicznych lub elektrycznych z głowicą rotującą. Po zakończeniu prac montażowych powierzchnie blach należy dokładnie oczyścić, aby nie pozostały żadne zanieczyszczenia (zwłaszcza metalowe) mogące spowodować uszkodzenia powłok lakierniczych i cynkowych (zarysowania, rdzawe naloty, perforacja itp.). W przypadku uszkodzenia powierzchni należy jak najszybciej wykonać niezbędny (punktowy) retusz, przy zastosowaniu lakieru zgodnego z oryginalnym kolorem blach.

W przypadku użycia szlifierki reklamacje nie będą uwzględniane.

UWAGA: Wystąpienie uszkodzeń powierzchni blach w wyniku zawilgocenia oraz uszkodzeń mechanicznych spowoduje oddalenie ewentualnych reklamacji.