



Budmat.

Dampfdurchlässige Unterspannbahn

— 150 —

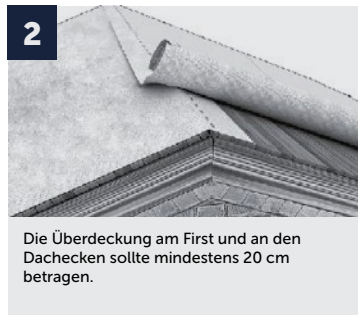
Produkteigenschaften

Flächengewicht	150 g/m ² (±20)
Foliendicke	0,70 mm
Folienmaße	1,5 x 50 m
Material	Polypropylen
Anzahl der Schichten	3
Temperaturbeständigkeit	von -40°C bis +80°C
Wasserdampfdurchlässigkeit Lyssystem 23°C/85%RH	1400 g/m ² x 24h (±200)
Wasserdampfdurchlässigkeit Lyssystem 38°C/90%RH	3200 g/m ² x 24h (±400)
Gefährliche Stoffe	Keine
Kann auf einem Dach mit Vollverschalung verwendet werden	+
Die Nummern der benannten Stelle	1023, 1454
Verwendungszweck	Wasserdichte, diffusionsoffene Bahn für unterbrochene Bedachungen und Fassaden.
Brandverhalten	Klasse F
Biigsamkeit bei niedrigen Temperaturen	-40°C
Wasserdampfdurchlässigkeit, Sd	0,02 m (+0,020/-0,005)
Beständigkeit gegen eindringendes Wasser und vor künstlicher Alterung	W1
Beständigkeit gegen eindringendes Wasser nach künstlicher Alterung	W1
Zugfestigkeit vor künstlicher Alterung	entlang: 290 N/50 mm (±85) quer: 200 N/50 mm (±60)
Zugfestigkeit nach künstlicher Alterung	entlang: 260 N/50 mm (±55) quer: 170 N/50 mm (±40)
Dehnung vor künstlicher Alterung	entlang: 70% (±40) quer: 100% (±55)
Dehnung nach künstlicher Alterung	entlang: 50% (±25) quer: 60% (±25)
Reißfestigkeit	entlang: 145 N (±45) quer: 185 N (±60)



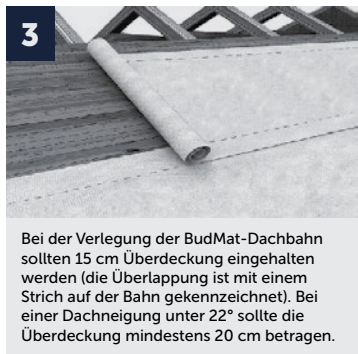
1

Die BudMat-Dachbahn kann direkt auf der Schalung verlegt werden. Das Material sollte parallel zur Traufe ausgerollt werden.



2

Die Überdeckung am First und an den Dachecken sollte mindestens 20 cm betragen.



3

Bei der Verlegung der BudMat-Dachbahn sollten 15 cm Überdeckung eingehalten werden (die Überlappung ist mit einem Strich auf der Bahn gekennzeichnet). Bei einer Dachneigung unter 22° sollte die Überdeckung mindestens 20 cm betragen.



4

Die Überdeckung, Dachöffnungen oder Beschädigungen sind mit einem bauseits gestellten und geeigneten Klebeband ordnungsgemäß abzudichten. Verwenden Sie für die Verbindungen den Dachelementen eine geeignete Dachabdichtungsmasse oder Butylband.

Die Unterspannbahn darf nicht mit Öl oder mit nicht getrockneter Holzimprägnierung in Berührung kommen, da diese dadurch beschädigt werden kann.



Zulässige UV-Bestrahlung: 3 Monate
Betrifft die durchschnittliche jährliche Einstrahlung im mitteleuropäischen Klima



Das Produkt sollte in geschlossenen Räumen gelagert werden



Von Hitze und Feuer fernhalten



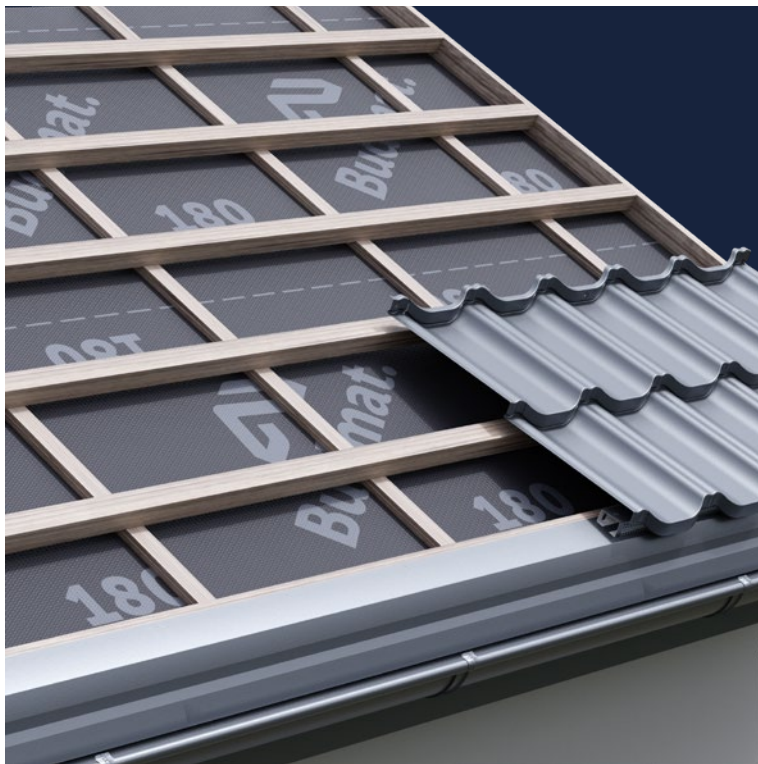
Nicht Witterungseinflüssen aussetzen



PN EN 13859-1:2010 Flexible Abdichtungsbahnen.
Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für unterbrochene Bedachungen.
PN EN 13859-2:2010 Flexible Abdichtungsbahnen.
Teil 2: Fassadenbahnen
Leistungserklärung Nr. 895/2020

Produktionswerk:
mdm NT Sp. z o.o.
ul. Bestwińska 143
43-346 Bielsko-Biała
Polen

Hergestellt für:
Budmat Bogdan Więcek
ul. Otolińska 25, 09-407 Płock
+48 502 197 197
budmat.com



Budmat.

Dampfdurchlässige Unterspannbahn

— 180 —

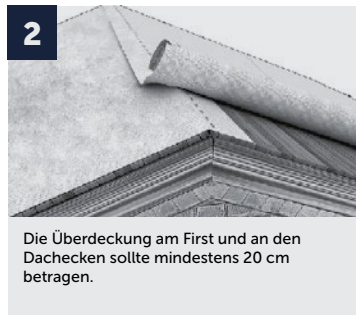
Produkteigenschaften

Flächengewicht	180 g/m ²
Foliendicke	0,70 mm
Folienmaße	1,5 x 50 m
Material	Polypropylen
Anzahl der Schichten	3
Temperaturbeständigkeit	von -40°C bis +80°C
Wasserdampfdurchlässigkeit Lyssystem 23°C/85%RH	1400 g/m ² x 24h (±250)
Wasserdampfdurchlässigkeit Lyssystem 38°C/90%RH	2900 g/m ² x 24h (±400)
Gefährliche Stoffe	Keine
Kann auf einem Dach mit Vollverschalung verwendet werden	+
Die Nummern der benannten Stelle	1023, 1454
Verwendungszweck	Wasserdichte, diffusionsoffene Bahn für unterbrochene Bedachungen und Fassaden.
Brandverhalten	Klasse F
Biigsamkeit bei niedrigen Temperaturen	-40°C
Wasserdampfdurchlässigkeit, Sd	0,02 m (+0,020/-0,005)
Beständigkeit gegen eindringendes Wasser und vor künstlicher Alterung	W1
Beständigkeit gegen eindringendes Wasser nach künstlicher Alterung	W1
Zugfestigkeit vor künstlicher Alterung	entlang: 400 N/50 mm (±100) quer: 270 N/50 mm (±65)
Zugfestigkeit nach künstlicher Alterung	entlang: 350 N/50 mm (±80) quer: 200 N/50 mm (±40)
Dehnung vor künstlicher Alterung	entlang: 100% (±40) quer: 105% (±55)
Dehnung nach künstlicher Alterung	entlang: 50% (±25) quer: 60% (±25)
Reißfestigkeit	entlang: 200 N (±60) quer: 250 N (±105)



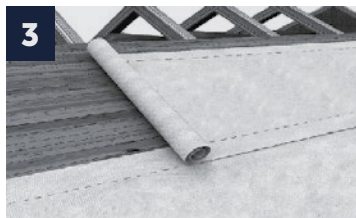
1

Die BudMat-Dachbahn kann direkt auf der Schalung verlegt werden. Das Material sollte parallel zur Traufe ausgerollt werden.



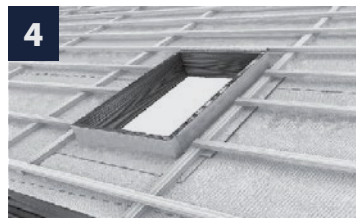
2

Die Überdeckung am First und an den Dachecken sollte mindestens 20 cm betragen.



3

Bei der Verlegung der BudMat-Dachbahn sollten 15 cm Überdeckung eingehalten werden (die Überlappung ist mit einem Strich auf der Bahn gekennzeichnet). Bei einer Dachneigung unter 22° sollte die Überdeckung mindestens 20 cm betragen.



4

Die Überdeckung, Dachöffnungen oder Beschädigungen sind mit einem bauseits gestellten und geeigneten Klebeband ordnungsgemäß abzudichten. Verwenden Sie für die Verbindungen den Dachelementen eine geeignete Dachabdichtungsmasse oder Butylband.

Die Unterspannbahn darf nicht mit Öl oder mit nicht getrockneter Holzimprägnierung in Berührung kommen, da diese dadurch beschädigt werden kann.



Zulässige UV-Bestrahlung: 3 Monate
Betrifft die durchschnittliche jährliche Einstrahlung im mitteleuropäischen Klima



Das Produkt sollte in geschlossenen Räumen gelagert werden



Von Hitze und Feuer fernhalten



Nicht Witterungseinflüssen aussetzen



PN EN 13859-1:2010 Flexible Abdichtungsbahnen.
Teil 1: Unterdeck- und Unterspannbahnen für unterbrochene Bedachungen.
PN EN 13859-2:2010 Flexible Abdichtungsbahnen.
Teil 2: Fassadenbahnen
Leistungserklärung Nr: 546/2019

Produktionswerk:
mdm NT Sp. z o.o.
ul. Bestwińska 143
43-346 Bielsko-Biała
Polen

Hergestellt für:
Budmat Bogdan Więcek
ul. Otolińska 25, 09-407 Płock
+48 502 197 197
budmat.com