

Инструкция по монтажу Фальцевых панелей

Соблюдай все действующие правила техники безопасности.
Во время монтажа работай в защитной одежде и перчатках.
Будь осторожным с острыми углами модулей, углами листов и накладками фронтона. Придерживайся максимальной осторожности при передвижении по крыше и работы на ней. Во время монтажа пользуйся страховочным поясом, страховочным канатом и обувью с плоской и мягкой подошвой.

PRIME Click

1.

Расчёт площади крыши.

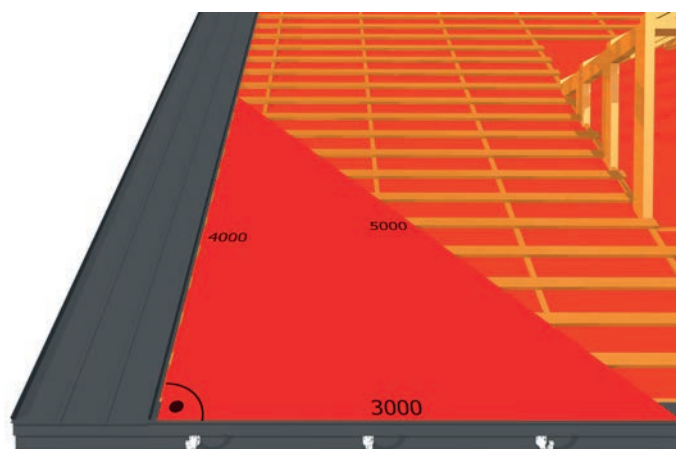
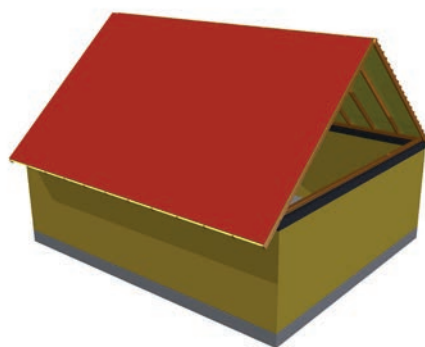
Перед тем как заказывать кровельные панели (изготавливаемые компанией «Budmat» по индивидуальному заказу), необходимо произвести расчёт ската кровли. Обмер осуществляется путём измерения длины свеса и длины стропил (в случае самых простых прямоугольных скатов).

Длиной панели следует считать расстояние от середины конька до внешнего края лобовой доски. При заказе панелей с отгибом и использовании перфорированной стартовой планки, к длине следует добавить 3 см. Кроме того, необходимо проверить диагонали скатов.

Если диагонали не ровные, небольшие различия можно замаскировать обшивкой, а при значительных расхождениях придётся внести исправления в конструкцию крыши.

Для проверки крыши на прямоугольность можно использовать метод 3-4-5.

Минимальный наклон ската из панелей Prime Click составляет 8°.



2.

Устройство подосновы под фальцевые панели.

Фальцевые панели можно укладывать на сплошную или разреженную подоснову.

При так называемом сплошном настиле необходимо устроить вентиляцию путём укладывания структурных матов, в результате чего между настилом и фальцевой панелью образуется щель.

Благодаря этому сконденсированная влага будет удаляться из-под панели, а основание не будет впитывать воду. В случае применения разреженной подосновы прибавляется обрешётка из реек и контрреек.

Расстояние между осями реек должно составлять максимум 250 мм, а размер досок — минимум 25 x 100 мм.

При установке реек необходимо помнить о выравнивании скатов. Особенно тщательно следует следить, чтобы поверхность подосновы была ровной. При монтаже на неровном скате на поверхности фальцевых панелей может появиться волнистость.

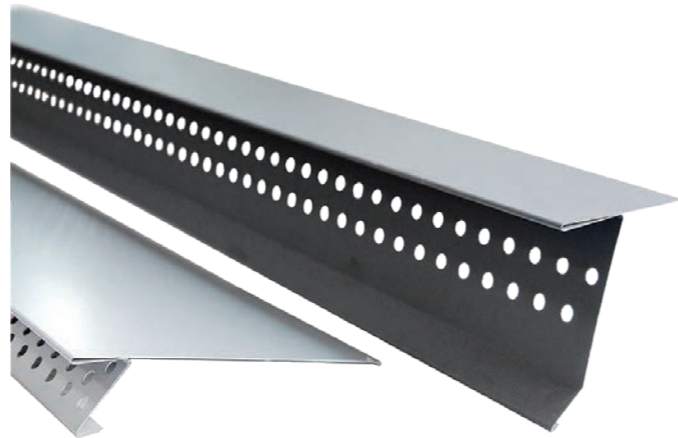
МОНТАЖ

3.

Свес

Компания «Budmat» ввела в ассортимент в качестве системного элемента перфорированную вентиляционную рейку, которая позволяет эффективно вентилировать кровлю и одновременно служит карнизным фартуком.

Рейка монтируется с помощью саморезов или гвоздей к первой рейке.



4.

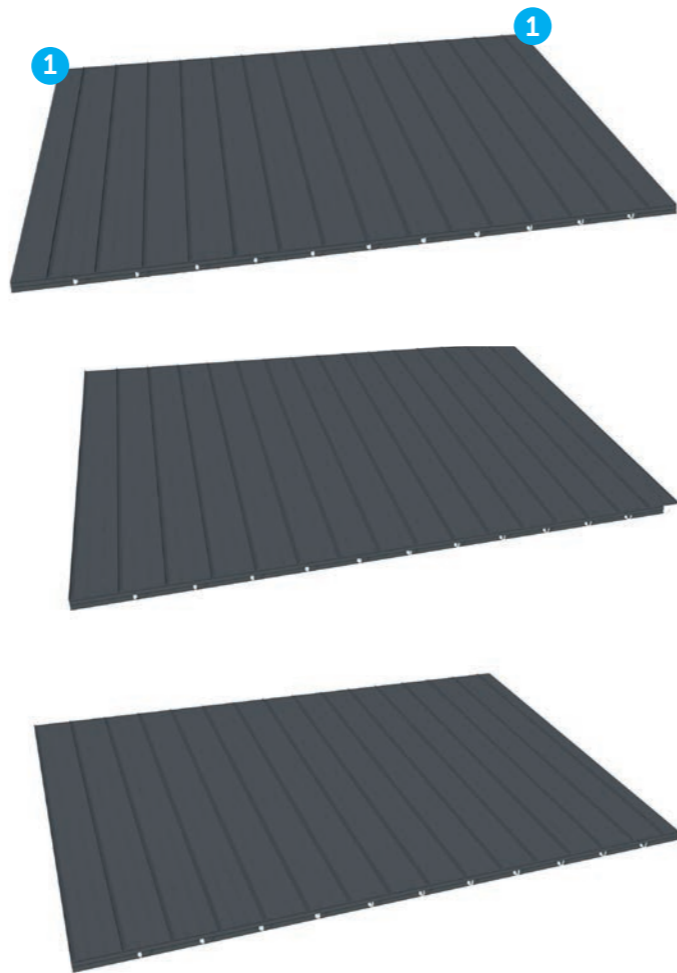
Панели

Компания «Budmat» предлагает возможность выполнения панелей с отгибом, что позволяет подрядчикам значительно ускорить работы и ограничивает их издержки.

В случае, если ширину ската невозможно без остатка разделить на ширину панели, нужно решить, делать ли крайние панели симметричными. Если да, то неполную ширину панели следует разделить между двумя крайними панелями, на рисунке обозначенными как **1** и подготовить их к монтажу, обрезав на соответствующую ширину.

В противном случае монтаж следует начинать с целой панели и только последняя панель обрезается на требуемую ширину.

Перед тем как приступить к монтажу панели, необходимо выбрать способ выполнения ветровой связи. При монтаже с лобовой планкой панель необходимо отодвинуть от лобовой доски на такое расстояние, чтобы можно было прикрепить лобовую планку к подоснове.

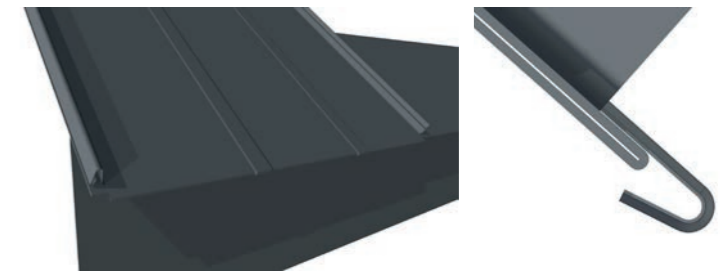


МОНТАЖ

Крайне важно, чтобы первая фальцевая панель была установлена перпендикулярно линии свеса.

Благодаря этому монтаж последующих панелей будет выполняться в одну линию и будет выглядеть эстетично (если сам свес имеет простую форму). В противном случае может появиться визуальный дефект, а сама линия свеса станет похожа на пилу.

Следует помнить об устройстве расширительного шва (приблизительно в 1 см), что позволит избежать отрыва стартовой планки панелью при низких температурах.



Панели крепятся к подоснове с помощью саморезов или кляммеров, в зависимости от типа панелей. Шаг саморезов должен быть таким же, как и шаг реек.

В случае зданий, высота которых более 15 м, по причине наличия различных ветровых зон, необходимо проконсультироваться по вопросу шага кляммеров с проектировщиком здания.

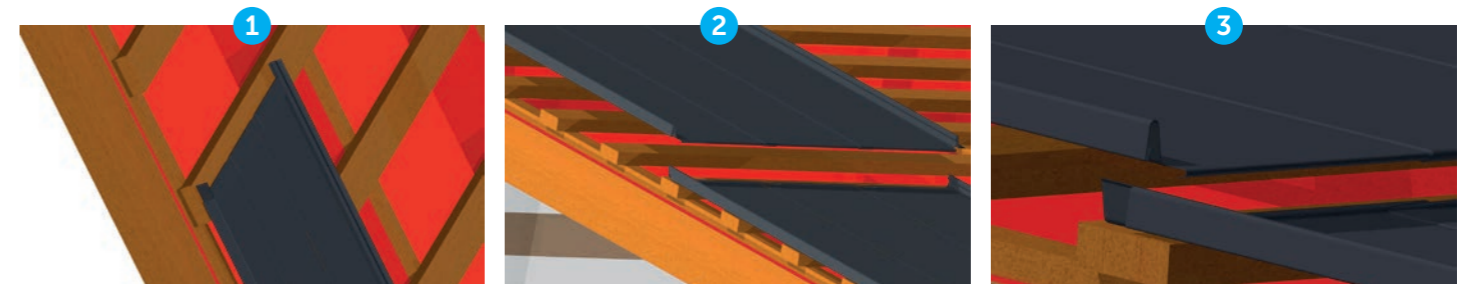
Ветровая связь монтируется после монтажа первой панели. Затем можно приступать к монтажу последующих панелей. При необходимости соединения панелей по длине (заводская длина 800–8000 мм) необходимо запланировать соединение панелей в шахматном порядке из-за невозможности соединения 4 панелей в одном месте. При обмере можно предусмотреть укладку в шахматном порядке, например, со сдвигом от 1/3 до 2/3 или от 2/5 до 3/5.



Затем следует подготовить нижнюю соединяемую панель, вырезав замки. **1**

Одним из возможных решений соединения панелей может стать использование дополнительной соединительной панели, благодаря чему соединение будет более прочным, герметичным и эстетичным. Необходимо помнить о том, что дополнительная панель не может крепиться непосредственно к рейке, так как образует опорную точку панели.

Затем накладывается более высокая панель и устанавливается следующая панель. **2 3**



МОНТАЖ

5.

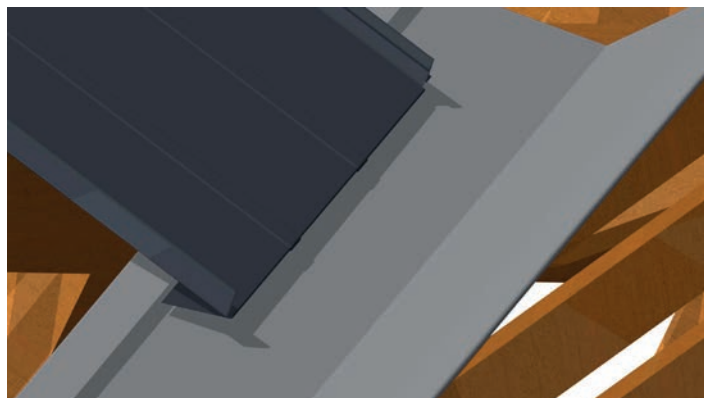
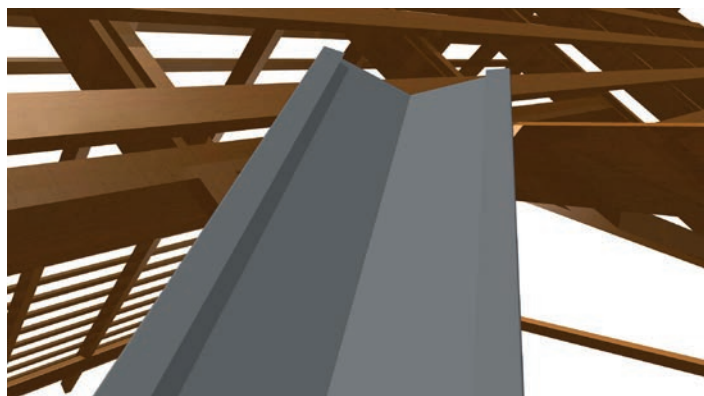
Ендова

При установке ендовы необходимо помнить о том, что её ни в коем случае нельзя монтировать напрямую с помощью саморезов.

По причине работы стропил во время высыхания или эксплуатации, прямой монтаж с помощью саморезов может привести к образованию овальных отверстий, а следовательно, и к возможным протечкам.

Ендова должна крепиться к подоснове с помощью клеммеров. При соединении ендов необходимо помнить о соответствующем нахлесте, величина которого зависит от наклона крыши.

Длина водного фальца должна составлять более 40 мм.



6.

Конёк

Для укладки коньковой черепицы используются перфорированные подконьковые планки.

Самую широкую сторону планки необходимо прикрепить к панели, а к самой планке прикрепить коньки.

Планки имеют стандартную длину 2 м. Это связано с наличием коньковой черепицы не только на коньках, но зачастую и вдоль угловых стропил.

Отличным решением, которое дополнительно защитит от протечек и укрепит профиль, станет обрезка последних двух сантиметров панели под прямым углом.

Затем на установленных подконьковых планках монтируется, например, конек GTR производства Budmat.