

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ ЛИСТОВОГО МЕТАЛЛА И ИЗДЕЛИЙ С ЦИНКОВЫМ, ЦИНКО-АЛЮМИНИЕВЫМ ИЛИ ОРГАНИЧЕСКИМ ПОКРЫТИЕМ

Принимая товар, необходимо проверить, соответствует ли спецификация поставки фактически доставленному товару. Доставленный товар нужно тщательно осмотреть, а в случае обнаружения недостатков и/или видимых повреждений необходимо подробно описать их в акте приёмки или в накладной и удостоверить подписью перевозчика.

ТРАНСПОРТИРОВКА

В случае самовывоза автомашина должна иметь открытую грузовую платформу, позволяющую свободно произвести погрузку и разгрузку, приспособленную к длине заказанного металлического листа - листы не должны выступать за пределы бортов автомашины. Правильное крепление упаковки с листовым металлом на период транспортировки позволит избежать повреждений лакокрасочного покрытия.

Листовой металл нужно обязательно защитить от влаги!

Наиболее желательна разгрузка в упаковках производителя, с применением механических устройств. При разгрузке рекомендуется использовать вилочные тележки с соответствующим расстоянием между вилками, которые должны иметь защиту от повреждения поверхности листового металла (царапин, вмятин или поломок).

Ручная разгрузка должна производиться соответствующим количеством работников. Так, в разгрузке листов большой длины (около 6 погонных метров) должны участвовать 6 работников, по 3 с каждой стороны, обращая особое внимание на то, чтобы не волочить листы друг по другу, не отгибать боковые кромки и не растягивать листы. Длинные листы должны быть ориентированы вертикально, с поддержкой через каждые 3 метра. Деформация металлических листов при разгрузке и переноске в дальнейшем вызывает проблемы с их монтажом.

ХРАНЕНИЕ

Смазка и пассивирование оцинкованного листового металла являются защитой от белой коррозии только на период транспортировки. Листовой металл в пакетах и рулонах не может храниться на открытом воздухе или в помещениях, подверженных воздействию влаги и переменных температур. Цинковое и цинко-алюминиевое покрытие, особенно еще не подвергнутое воздействию погодных условий, а, следовательно, лишённое охраняющей его защитной зоны, чувствительно к водяному конденсату при ограниченном доступе воздуха (листовой металл, уложенный в штабеля). Особое внимание нужно обратить на разгрузку в зимних условиях и на хранение в отапливаемых складских помещениях. Вследствие

значительной разницы температур между листами осаждается влага.

Листовой металл, увлажнённый при транспортировке или хранении, необходимо осушить, затем переложить листы прокладками, обеспечивающими свободную циркуляцию воздуха. После осушки оцинкованные (алюцинковые) листы металла необходимо осмотреть, а затем покрыть слоем консервирующей смазки.

Листовой металл, предназначенный для длительного хранения, необходимо осмотреть, а затем покрыть слоем машинного масла (это касается металлических листов с цинковым и цинко-алюминиевым покрытием), а, прежде всего, защитить от влаги (это касается всего листового металла).

Листовой металл нельзя хранить в соседстве с удобрениями, кислотами, щелочами и т.п., а также в другой агрессивной среде.

В результате несоблюдения перечисленных выше правил относительно быстро (в случае оцинкованного и алюцинкового листа - в течение нескольких дней) возникает коррозия цинка - то есть на оцинкованном листе появляются белые, слабо связанные с поверхностью слои, которые не являются защитой от коррозии, а на листе с цинко-алюминиевым покрытием появляются тёмные пятна.

Если необходимо в течение короткого времени содержать листовый металл и изделия на открытом воздухе (при выполнении монтажных работ), нужно поместить пакеты с наклоном вдоль листа, чтобы обеспечить отвод воды. Защитить пакет от атмосферных осадков, обеспечивая свободную циркуляцию воздуха. Контролировать влажность.

Листовой металл с покрытием не должен храниться в заводской упаковке дольше 3 недель от даты изготовления. После истечения этого срока упаковку нужно разрезать, а листы переложить прокладками, обеспечивающими свободную циркуляцию воздуха. Максимальный срок складирования не должен превышать 3 месяца от даты изготовления, под угрозой утраты гарантии. Рекомендуется укладывать пакеты в один слой. Расстояние пакетов и рулонов от пола должно составлять минимум 20 см.

Защитная плёнка применяется, чтобы дополнительно защитить металлический лист с покрытием от механических повреждений. Наличие защитной плёнки не освобождает от обязанности обеспечить необходимую защиту листового металла на время его хранения, а также от вредного воздействия химических веществ во время его обработки. Воздействие

солнечного излучения или влаги на лист или изделия с защитной плёнкой может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Рекомендуется постепенно удалять плёнку с готовых профилей, элемент за элементом, непосредственно перед монтажом стеновых или кровельных элементов в здании. Удалять плёнку с защищённой поверхности листа необходимо при температуре не выше +5°C. В зимний период рекомендуется подогрев листа с плёнкой или только плёнки. Рекомендуется удалить защитную плёнку не позже, чем в течение 3 месяцев от даты изготовления.

РЕЗКА И МОНТАЖ

Для резки листового металла необходимо применять механические или аккумуляторные ножницы с вращающейся головкой. После окончания монтажных работ нужно тщательно очистить поверхность металлических листов, чтобы не оставалось никаких загрязнений (особенно металлических), которые могли бы вызвать повреждение лакокрасочного и цинкового покрытия (царапины, налёт ржавчины, перфорация и т.п.). В случае повреждения поверхности необходимо как можно скорее выполнить необходимую (точечную) ретушь, применяя лак, соответствующий оригинальному цвету листового металла.

В случае применения шлифовальной машины рекламации приниматься не будут.

Температура обработки металлического листа с покрытием - выше 15 °C.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае появления повреждений на поверхности листового металла в результате проникновения влаги, или механических повреждений, возможные рекламации рассматриваться не будут.