

„Общие условия транспортировки и хранения материалов“

1. Проверить, соответствует ли спецификация поставки фактически доставленному товару. Доставленный товар нужно тщательно осмотреть, а в случае обнаружения видимых повреждений или недостатков необходимо подробно описать их в акте приёмки или в накладной и удостоверить подписью перевозчика.
2. Для разгрузки рекомендуется применять ремённые стропы или вилочные тележки с соответствующим расстоянием между вилками, которые должны иметь защиту от повреждения поверхности (царапин, вмятин и т.п.).
3. При ручной разгрузке нужно избегать волочения листов друг по другу или по полу. Листы необходимо поднимать. Листы большой длины должны быть ориентированы вертикально, с поддержкой через каждые 3 метра.
4. Рекомендуется укладывать пакеты в один слой. Расстояние пакетов и рулонов от пола должно составлять минимум 20 см.
5. Металлический лист и изделия необходимо хранить в сухих проветриваемых помещениях. Во время хранения беречь от внезапных изменений температуры и влажности воздуха, которые могут вызвать конденсацию водяного пара (конденсация влаги из воздуха), в особенности на поверхностях соприкасающихся друг с другом листов, что может стать причиной возникновения белых коррозионных пятен на оцинкованных листах и повреждения покрытия на листах с покрытием. Не допускать увлажнения, например, перекладывая отдельные листы соответствующими прокладками. Свободное прохождение воздуха между отдельными листами предотвращает повреждение покрытия в результате воздействия влаги.
6. Если необходимо в течение короткого времени содержать листовой металл и изделия на открытом воздухе (на период выполнения монтажных работ), нужно поместить пакеты с наклоном вдоль листа, чтобы обеспечить отвод воды. Защитить пакет от атмосферных осадков, обеспечивая свободную циркуляцию воздуха. Контролировать влажность.
7. В случае увлажнения рулонов их обязательно нужно распаковать и осушить перед хранением, а если намокнут металлические листы, их необходимо отделить друг от друга прокладками.
8. При автомобильных перевозках перевозчик должен защитить материал от влаги и повреждений.

9. Воздействие солнечного излучения или влаги на листы или изделия с защитной плёнкой может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. После монтажа защитную плёнку нужно НЕМЕДЛЕННО снять.

10. После окончания монтажных работ поверхность листового металла нужно тщательно очистить, не оставляя никаких загрязнений (особенно металлических), которые могут привести к повреждению лакокрасочного и цинкового покрытия (царапины, налёт ржавчины, перфорация и т.п.).

11. Для резки листового металла необходимо применять аккумуляторные ножницы с вращающейся головкой. В случае применения шлифовальной машины рекламации приниматься не будут.

12. Повреждения поверхности листа в результате воздействия влаги или механические повреждения приведут к отклонению возможных рекламаций.

13. Листовой металл с органическим покрытием рекомендуется обрабатывать до истечения 3 месяцев от даты поставки.

14. Нужно избегать обработки листового металла с органическим покрытием при температуре ниже 0 °С. Рекомендуемая температура - выше 15 °С.

ПРИМЕЧАНИЕ: Листовой металл, покрытый алюминком, представляет собой группу листового металла с покрытием.